

90 JAHRE «GLACIER-EXPRESS»
19. bis 22. Juli 2020

JUBILÄUMSREISE
GORNERGRAT – ZERMATT – ST. MORITZ – TIRANO
Private de Luxe Train

**Eisenbahn-Kreuzfahrt durch die Schweizer Alpen
auf den Spuren des legendären «Orient-Express»**



Der Luxuszug besteht aus zwei Original-Pullmanwagen aus dem Jahre 1931 der «Cie. Int. des Wagons-Lits et Grands Express Européens». Die wertvollen Holzeinlegearbeiten stammen vom berühmten französischen Ebenisten René Prou.

Von Zermatt nach St. Moritz sind zusätzlich der Pianobarwagen aus dem Jahre 1928 und der Gepäckwagen in der Zusammensetzung des Extrazuges. Für das Mittagessen an Bord fahren noch zwei Gourmino-Speisewagen aus den Jahren 1929 und 1930 mit.

Alle Wagen sind liebevoll bis ins Detail restauriert und entsprechen den heutigen Sicherheitsvorschriften. Gezogen wird der Zug stilecht von historischen Lokomotiven, u. a. vom weltberühmten «Krokodil» der Rhätischen Bahn.

Die «Glacier Pullman-Express Brigade» begleitet und betreut Sie während der Reise.

**90 Jahre «Glacier Express»:
Jubiläumsreise vom Gornergrat via Zermatt und St. Moritz nach Tirano
Sonntag, 19. bis Mittwoch, 22. Juli 2020**



Sonntag, 19. Juli 2020

Individuelle Anreise nach Zermatt und Übernachtung im gewünschten Hotel.

Gegen ca. 15.30 Uhr Extrafahrt mit Triebwagen und einem Pullmanwagen des «Alpine Classic Pullman-Express» von Zermatt zum Gornergrat, dem höchsten Punkt unserer Reise. Die elektrisch betriebene Zahnradbahn ist die zweithöchste Bergbahn Europas und am 20. August 1898 eröffnet. Die Strecke der Gornergratbahn beginnt auf 1604 m und führt mit einer maximalen Steigung von 20% auf einer Länge von etwa 9 km hinauf auf den Gornergrat auf 3089 m. Rückkehr in Zermatt um ca. 18.30 Uhr.

Montag, 20. Juli 2020

Um ca. 08.15 Uhr Abfahrt in Zermatt mit dem «Glacier Pullman-Express - *Private de Luxe Train*». Wir nehmen Platz im luxuriösen Abteil aus den 30er Jahren und geniessen die faszinierende Fahrt bei ständig wechselnder Aussicht.

Eggishorn und Aletschgebiet - UNESCO Weltnaturerbe

Wir fahren mit den Luftseilbahnen Fiesch-Fiescheralp-Eggishorn auf einen einzigartigen Aussichtspunkt im Aletsch-Gebiet, das Eggishorn (2893 m). Der mächtige Aletschgletscher, Herzstück des UNESCO Welterbes Aletsch, liegt zu Ihren Füßen.

Auf der Fiescheralp (2212 m) geniessen wir einen Apéro Riche.

Seite 2

Dampfbahnromantik pur auf der Furka-Bergstrecke

Die Furka-Bergstrecke wurde bis Oktober 1981 von Zügen der Furka-Oberalp-Bahn und des Glacier Express befahren. Nach der Inbetriebnahme des Furka-Basistunnels wurde das Trasse über den Furkapass stillgelegt und die Anlagen der Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) übergeben. In wohl hunderttausenden von Fronarbeitsstunden wurden Strecke, Dampflokomotiven und Wagen wieder repariert und hergerichtet.

Unsere romantische Erlebnisfahrt beginnt in Oberwald (1366 m). Vorerst klettert die über 100-jährige Dampflok entlang des rauschenden Wassers der Rotten im meterspurigen Zahnstangengleis bergaufwärts zum höchstgelegenen Bahnhof Furka (2163 m). Die Abenteuerreise am Furkapass endet in Realp (1546 m).

Weiterfahrt im Pullmanzug nach Andermatt.

Übernachtung in Andermatt, am Fusse des St. Gotthards

Im Jahre 1203 wurde Andermatt erstmals urkundlich erwähnt. Funde aus der Frühgeschichte deuten darauf hin, dass schon um 4000 v. Chr. und zur Römerzeit um 300 v. Chr. sich Menschen im Urserental aufhielten. In den Jahren 1818 bis 1830 wurde der Gotthard fahrbar gemacht, später auch der Oberalp- und der Furkapass. Andermatt wurde zu einem Ferien-, Kur- und Handelsort.

Gegen 17.30 Uhr Ankunft in Andermatt und Übernachtung im gebuchten Hotel.

Dienstag, 21. Juli 2020

Nach dem Frühstück Weiterfahrt mit dem «Glacier Pullman Express» über den 2044 m hohen Oberalppass nach Disentis.

Kloster Disentis

Das Benediktinerkloster Disentis wurde um das Jahr 720 gegründet. Blütezeit und Niedergang wechselten einander ab, doch nie hat das Kloster Disentis aufgehört zu existieren. Seit Jahrhunderten führt die Benediktinerabtei Disentis eine Schule, seit 1880 als Gymnasium und Internat. Ein Pater zeigt uns Teile des Klosters und erzählt über das tägliche Leben eines Benediktinermönches.

Auf der RhB-Strecke ab Disentis wird der «Glacier Pullman-Express - *Private de Luxe Train*» vom berühmten «Krokodil» gezogen.

Mittagessen in den Gourmino Speisewagen aus den Jahren 1929/1930

Zwischen Disentis und Chur serviert Ihnen die Pullman-Express Brigade ein feines Mittagessen, begleitet von Weiss- und Rotweinen aus der Bündner Herrschaft.

Ruinaulta - die spektakuläre Rheinschlucht

Rein in das Vergnügen - entlang des Rheins. Noch ist er jung, schmal, aber mächtig alleweil. So kräftig, dass er in Jahrhunderte langer Arbeit den spektakulären Swiss Grand Canyon aus dem Stein herausgeschliffen und gefressen hat. Wir unterbrechen das Mittagessen für eine Weile und steigen aus, um dieses Naturwunder zu bestaunen.

Chur, die Hauptstadt des Kantons Graubünden

Die älteste Stadt der Schweiz verzaubert inmitten einer imposanten Bergwelt mit verwinkelten Gassen und historischen Gebäuden. Kelten, Römer, Ostgoten, Franken, sie alle beherrschten einst Chur als Tor zu wichtigen Handelsrouten und Alpenübergängen. Geblieben sind eine über 5000jährige Geschichte, belegt durch jungsteinzeitliche, bronzezeitliche und römische Funde sowie aus der jüngeren Vergangenheit beeindruckende Bauten wie die 800jährige Kathedrale am Bischofssitz. Mehr erfahren Sie anlässlich der Führung.

Weiterfahrt nach St. Moritz

Von Chur nach St. Moritz befahren wir heute mit dem «Glacier Pullman-Express - *Private de Luxe Train*» die Albula-Strecke von Thusis nach St. Moritz.

2008 wurden die Albula- und Berninalinien der Rhätischen Bahn in das UNESCO-Welterbe Verzeichnis aufgenommen.

Um ca. 18.30 h Ankunft in St. Moritz und Übernachtung im gebuchten Hotel.

Mittwoch, 22. Juli 2020

Um ca. 08.30 Uhr beginnt unsere Eisenbahnfahrt von St. Moritz nach Tirano, dem tiefsten Punkt der Reise (441 m). Wir überqueren die Alpen auf der höchstgelegenen Bahnstrecke Europas und erst noch auf einer Strecke, die zum UNESCO-Welterbe gehört. Es ist unglaublich eindrucklich, wie die Bahnstrecke durch Täler und Tunnels, über tiefe Schluchten und Brücken führt. Für die Strecke von St. Moritz nach Tirano besteht unser Extrazug aus 2 Pullmanwagen, gezogen vom «Bernina-Krokodil». Unterwegs sind Fotohalte geplant. Gegen ca. 11.30 Uhr Ankunft in Tirano.

Abschieds-Mittagessen in Tirano. Nachmittags Rückfahrt mit dem fahrplanmässigen Zug «Bernina-Express» in 1. Klasse von Tirano nach St. Moritz oder Chur und individuelle Abreise gemäss Ihren persönlichen Reiseplänen.

Auf Wunsch sind natürlich Verlängerungsnächte in St. Moritz fakultativ zubuchbar.



Ihr Reisebeitrag pro Person: 1 Nacht in Zermatt, 1 Nacht in Andermatt und 1 Nacht in St. Moritz

Paket mit 3-Sterne-Hotels: Hotel Derby in Zermatt (Haupthaus oder Nebenhaus Bellevue), Hotel Hotel Sonne in Andermatt (gemütlich, ohne Klassifizierung) oder Hotel 3 Könige & Post in Andermatt sowie Hotel Hauser in St. Moritz (Economy-Zimmer).

Hotel Sonne in Andermatt (ohne Klassifizierung)

CHF 2'485.- im Doppelzimmer
CHF 2'755.- im Einzelzimmer

Hotel 3 Könige & Post* in Andermatt**

CHF 2'550.- im Doppelzimmer
CHF 2'820.- im Einzelzimmer

Paket mit 4-Sterne Hotels: Hotel Matthiol (Deluxe- oder Spa-Zimmer) oder Hotel Christiania in Zermatt, Hotel Radisson Blu Reussen in Andermatt sowie Art Boutique Hotel Monopol in St. Moritz.

Hotel Matthiol

CHF 2'785.- im Doppelzimmer Deluxe
CHF 2'845.- im Doppelzimmer Spa
CHF 3'085.- im Einzelzimmer Deluxe

Hotel Christiania

CHF 2'785.- im Doppelzimmer
CHF 3'085.- im Einzelzimmer

Paket mit 5-Sterne Hotels: Hotel Mont Cervin Palace in Zermatt (Junior-Suite mit Matterhornblick), Hotel The Chedi in Andermatt (Deluxe-Zimmer) sowie Badrutt's Palace Hotel in St. Moritz (Zimmer mit Seeblick).

CHF 3'595.- im Doppelzimmer
CHF 4'545.- im Einzelzimmer

Inbegriffen:

- Zugfahrt wie beschrieben Zermatt – Gornergrat – Zermatt – Andermatt – St. Moritz – Tirano
- 3 Übernachtungen in den gewünschten Hotels inklusive Frühstück und Kurtaxe
- Reservierte Plätze im Pullmanwagen
- Ausflug mit Luftseilbahn auf das Eggishorn
- Apéro Riche auf der Fiescheralp
- Fahrt mit dem Dampfzug auf der Furka-Bergstrecke von Realp nach Oberwald
- in Andermatt:
 - bei den Hotels Sonne und 3 Könige & Post inklusive Abendessen mit Tischgetränken
 - bei den Hotels Radisson Blu Reussen und The Chedi ist das Abendessen nicht inbegriffen
- Besichtigung von Teilen des Klosters in Disentis mit einem Pater
- Ein Mittagessen im Gourmino-Speisewagen inklusive Tischgetränken (Wein, Bier, Mineralwasser)
- Geführter Stadtrundgang in Chur
- Abschiedsmittagessen in Tirano inklusive Tischgetränken (Wein, Bier, Mineralwasser)
- Fahrt im fahrplanmässigen «Bernina-Express» von Tirano nach Moritz in 1. Klasse
- Reiseleitung
- Dokumentation

Nicht inbegriffen: Anreise nach Zermatt und Rückreise ab St. Moritz oder Chur, alle nicht im Programm erwähnten Mahlzeiten und Ausflüge, Getränke ausserhalb der Mahlzeiten, Spirituosen, persönliche Auslagen.

Mindest-/Maximale Teilnehmerzahl: 35/60. Selbstverständlich können wir Sie für die An- und Rückreise sowie die Buchung von Verlängerungsnächten in St. Moritz und/oder Zermatt unterstützen.

Eventuelle Änderungen bleiben vorbehalten. Es gelten die allgemeinen Hinweise und Reisebedingungen von Pullman Tours GmbH in Hergiswil.