

« Glacier Pullman-Express » *Private Deluxe Train*



**Eisenbahnkreuzfahrt in den Schweizer Alpen im
einzigem Original-Luxuszug aus den 30er Jahren.
– Auf den Spuren des legendären «Orient-Express» –**



St. Moritz - Zermatt

Der «Alpine Classic Pullman-Express ist erlebbar als luxuriöse Verführung und alpine Erfahrung zugleich. Wir reisen elegant auf Schienen in historischen Wagen im bezaubernden Art Déco-Stil des frühen 20. Jahrhunderts. Der Extrazug des «Glacier Pullman-Express» bildet sich aus diesem historischen Rollmaterial.

Es sind nicht nur die bequemen Fauteuils, die Erkerfenster, die zierlichen Fenstertische oder das kostbare Teakholz, die für die Eleganz der Wagen stehen. Es ist vielmehr das Gesamtkunstwerk, die Harmonie aller Details zusammen mit dem besonderen Ambiente, die das einzigartige Erlebnis ausmachen. So bilden die vier Pullmanwagen mit je 32 Sitzplätzen ein stimmiges Ambiente für gepflegtes Reisen, vorwiegend auf dem Schienennetz der RhB. Speziell für die Fahrten mit dem «Glacier Pullman-Express» fahren die Wagen auch auf der Strecke der Matterhorn-Gotthard-Bahn ab Disentis bis Zermatt und zurück.

Der «Glacier Pullman-Express» besteht aus zwei Original-Pullmanwagen aus dem Jahre 1931 der «Cie. Int. des Wagons-Lits et Grands Express Européens». Die wertvollen Holzeinlegearbeiten stammen vom berühmten französischen Ebenisten René Prou. Dazu kommen ein Pianobarwagen aus dem Jahre 1928 sowie der Gepäckwagen von 1931. Für das Mittagessen an Bord fahren zusätzlich zwei Gourmino-Speisewagen aus den Jahren 1929 und 1930 mit.

Alle Wagen sind liebevoll restauriert und entsprechen den heutigen Sicherheitsvorschriften. Gezogen wird der Zug stilecht von historischen Lokomotiven, u. a. auf der Strecke der Rhätischen Bahn vom weltberühmten «Krokodil».



Programmverlauf von St. Moritz nach Zermatt

Reisetermine

Freitag, 24. bis Samstag, 25. Juni 2022

Freitag, 15. bis Samstag, 16. Juli 2022

Donnerstag, 25. bis Freitag, 26. August 2022

1. Tag: von St. Moritz nach Andermatt

Ca. 08.00 Uhr Abfahrt in St. Moritz mit dem «Glacier Pullman-Express - *Private de Luxe Train*». 2008 wurden die Albula- und Berninalinien der Rhätischen Bahn in das UNESCO-Welterbe-Verzeichnis aufgenommen. Heute befahren wir die Albula-Strecke von St. Moritz nach Thusis.

Kirche St. Martin in Zillis

Bustransfer nach Zillis. Als «ecclesia plebeia» wird die Kirche St. Martin im Jahr 831 erstmals urkundlich erwähnt. Zwischen 1109 bis 1114 wurde die bemalte Decke geschaffen. Dieses Kunstwerk ist weltweit das einzige dieser Art, das nahezu vollständig und ohne Übermalung erhalten geblieben ist.

Mittagessen an Bord

Zwischen Thusis und Disentis serviert die Pullman-Express Brigade das feine Mittagessen in den Gourmino-Speisewagen.

Ruinaulta - die spektakuläre Rheinschlucht

Rein in das Vergnügen - entlang des Rheins. Noch ist er jung, schmal, aber mächtig alleweil. So kräftig, dass er in Jahrhunderte langer Arbeit den spektakulären Swiss Grand Canyon aus dem Stein herausgeschliffen und gefressen hat. Wir steigen aus, um dieses Naturwunder zu bestaunen.

Kloster Disentis

Das Benediktinerkloster Disentis wurde um das Jahr 720 gegründet. Blütezeit und Niedergang wechselten einander ab. Seit Jahrhunderten führt die Benediktinerabtei eine Schule, seit 1880 als Gymnasium und Internat. Ein Pater zeigt uns Teile des Klosters und erzählt über das tägliche Leben.

Oberalppass

In Disentis wird eine Lok der Matterhorn-Gotthard-Bahn vorgespannt, die unseren Extrazug über den 2033 m hohen Oberalppass nach Andermatt zieht.

Übernachtung am Fusse des St. Gotthards

Im Jahre 1203 wurde Andermatt erstmals urkundlich erwähnt. In den Jahren 1818 bis 1830 wurde der Gotthard fahrbar gemacht. Andermatt wurde zu einem Ferien-, Kur- und Handelsort. Gegen 19.00 Uhr Ankunft in Andermatt. Abend zur freien Verfügung und Übernachtung.

2. Tag: von Andermatt nach Zermatt

Nach dem Frühstück Weiterfahrt mit dem «Glacier Pullman-Express» nach Realp.

Dampfbahnromantik pur auf der Furka-Bergstrecke

Die Furka-Bergstrecke wurde bis Oktober 1981 von Zügen des «Glacier-Express» befahren. Nach der Inbetriebnahme des Furka-Basistunnels wurde das Trassee stillgelegt und der Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) übergeben. In tausenden von Fronarbeitsstunden wurden Strecke, Dampflokomotiven und Wagen wieder repariert und hergerichtet.

Unsere romantische Erlebnisfahrt beginnt in Realp (1546 m). Die über 100-jährige Dampflokomotive klettert entlang des rauschenden Wassers der Furkareuss zum höchstgelegenen Bahnhof Furka (2163 m.). Wir überschreiten den Kumulationspunkt von über 2100 m ü.M. unserer Reise. In Oberwald (1366 m) endet das Dampfabenteuer und Weiterfahrt im Pullmanzug nach Fiesch.



Eggishorn und Aletsch-Gebiet

Mit der Luftseilbahn fahren wir auf einen einzigartigen Aussichtspunkt im Aletschgebiet, dem Eggishorn (2866 m). Der mächtige Aletschgletscher, Herzstück des UNESCO-Welterbes Aletsch, liegt uns zu Füssen.

Auf der Fiescheralp (2212 m) geniessen wir die typischen Schweizer Käse-Spezialitäten, Käsefondue oder Raclette. Selbstverständlich gibt es für Nicht-Käseliebhaber eine Alternative.

Ankunft in Zermatt

Gegen 19.30 Uhr erreicht unser «Glacier Pullman-Express - *Private de Luxe Train*» - das Ziel Zermatt.

Preise pro Person, zuzüglich Risikokosten Garantiefonds von 2,5 ‰

Hotel Sonne (gemütlich)
CHF 1'245.- Doppelzimmer
CHF 1'315.- Einzelzimmer

Hotel Crown (2-Zimmer-Suite)
CHF 1'330.- Doppelzimmer
CHF 1'420.- Einzelzimmer

Hotel 3 Könige & Post***
CHF 1'360.- Doppelzimmer Standard
CHF 1'430.- Einzelzimmer Standard

Hotel Radisson Blu Reussen****
CHF 1'400.- Doppelzimmer Standard
CHF 1'500.- Einzelzimmer Standard

The Chedi Hotel*****
CHF 1'700.- Doppelzimmer Deluxe
CHF 2'090.- Einzelzimmer Deluxe

Zuschlag für Superior-Zimmer im Hotel Radisson Blu Reussen: CHF 25.- im Doppelzimmer und CHF 50.- zur Einzelnutzung.

Inbegriffen: Zugfahrt mit dem «Glacier Pullman-Express» wie beschrieben von St. Moritz nach Zermatt, reservierte Plätze in Pullman- und Speisewagen, Transfer und geführte Besichtigung der Kirche in Zillis, Mittagessen im Gourmino-Speisewagen inklusive Tischgetränken, Besichtigung von Teilen des Klosters in Disentis, Übernachtung in Andermatt inklusive Frühstück und Kurtaxe, Fahrt mit dem Dampfzug auf der Furka-Bergstrecke in 2. Klasse, Ausflug mit der Luftseilbahn auf das Eggishorn, Mittagessen inklusive Tischgetränken auf der Fiescheralp, Dokumentation, Reiseleitung.

Hinweis: bei Übernachtung im Hotel 3 Könige & Post in Andermatt ist automatisch ein Tisch zum Abendessen reserviert (Essen und Getränke zu Ihren Lasten).

Evtl. Änderungen bleiben vorbehalten. Es gelten die allgemeinen Hinweise und Reisebedingungen der Veranstalter. Min. Teilnehmer 35. Durchführung unter Einhaltung der aktuellen COVID-Massnahmen.

